



***Remember the time when sex was safe and motorsport dangerous...***



Cher(e)s ami(e)s,

Une phrase célèbre, un cliché noir & blanc, et surtout l'essentiel de l'actualité du SCCT. Voilà en quelques mots l'esprit du «bulletin du SCCT», un condensé d'information plus synthétique que le forum mais aussi de plus large diffusion. C'est aussi votre tribune si vous souhaitez faire passer des messages importants. Au programme de cette édition, focus sur notre prochaine sortie à Pouilly, petit retour sur Magny Club, les changements du bureau, les nouveaux services que nous vous proposons, et last but not least le calendrier 2012 avec une inédite association GPAO / SCCT.

### **1<sup>er</sup> Avril 2012 : Cap sur Pouilly**

Loin d'être un poisson quatre semaines seulement après l'ouverture des inscriptions, c'est déjà plus de la moitié du plateau qui est rempli. Autant dire qu'il ne faudra pas attendre le 31 décembre et la fin de notre tarif promotionnel pour réserver sa place.

Par ailleurs on murmure dans les couloirs que le samedi serait peut être l'occasion de se rendre en groupe au Château de Savigny-les-Beaune découvrir la sublime collection d'Abarth mais aussi d'avions de chasse du maître des lieux.

Enfin, parce que nous souhaitons que la fidélité soit une valeur récompensée au SCCT, les participants de Pouilly auront la primeur des inscriptions pour Magny 2012... et puisqu'on en parle

### **Magny-Cours Club : Quand 2011 invite à remettre le couvert pour 2012**

Coup de tonnerre dans le petit monde des circuits en ce mois de Juillet. Charade perd son homologation et du même coup le SCCT devient orphelin. S'en suit une grande vague de solidarité de vous tous qui nous avez suivi sur les terres nivernaises. Et ce changement douloureux fut une belle récompense puisque nous y avons gagné un circuit doté d'une belle infrastructure, un tracé qui a fait l'unanimité et surtout une équipe d'encadrement comme jamais nous n'en n'avions connu.

Fort de vos nombreux sourires et témoignages de satisfaction à l'issu de cette journée nous avons d'ores et déjà réservé la date du **Samedi 13 octobre**. Ce sera à n'en pas douter une nouvelle belle journée sous l'égide du SCCT.

### **L'équipe du SCCT évolue !**

Quand le courant est fort, mieux vaut être plusieurs à ramer. Et si Alex reste notre président historique et emblématique, le bureau lui évolue pour mieux répondre à vos attentes. Certains compagnons de galère de longue date restent en place, et de nouvelles têtes rejoignent le navire. Voilà pour le moment de quoi vous familiariser avec l'équipage :



Jacky Contat (jacky) trésorier, Franck Blanchard (FranckRS) vice-président, Alexandre Contat (alex) président, David Cappelaere (nekhbet) webmaster, Léon (leon\_pp) coordinateur piste et Cédric Pierron (PionPion) secrétaire.

C'est l'occasion pour nous de vous rappeler que le SCCT est composé de bénévoles avec tout ce que cela peut comporter de positif (pas de personnel à rémunérer, donc roulage au prix le plus juste) comme de négatif (disponibilité forcément limitée compte tenu de nos obligations professionnelles respectives). Malgré tout nous faisons notre possible pour vous permettre de vivre au mieux votre passion qui est aussi la notre.



## De nouveaux services exclusifs de prêt de matériel et d'aide à la mise au point Châssis :

Le SCCT innove et investit pour vous. A partir de Pouilly nous mettrons à votre disposition du matériel tel que manomètre et pyromètre pour le contrôle des pneus, niveau numérique, lampe stroboscopique... et la liste s'enrichira probablement dans le futur. Le genre de matériel pourtant indispensable pour tirer toute la quintessence de votre auto mais qui reste un investissement lourd pour un particulier.

Mais pour bien exploiter ce matériel encore faut-il savoir l'utiliser et en analyser les données. C'est là où intervient notre nouveau vice-président. Sur simple demande de votre part, Franck mettra à votre service son expérience\* pour vous aider à la fois à mieux comprendre l'influence des réglages et analyser ensemble les voies d'amélioration de votre auto (contact : [franck@scct.fr](mailto:franck@scct.fr)).

Partager notre passion va bien au delà de partager la piste, et nous espérons que ces nouveaux services répondront à vos attentes.

*\*Franck est actuellement ingénieur mise au point confort/comportement pour un constructeur automobile. Il a aussi œuvré pendant 6 saisons en championnat de France GT, dont 4 en tant qu'ingénieur d'exploitation avec deux titres à la clé.*

## Breaking News : le SCCT devient partenaire du GPAO

C'est avant tout l'histoire d'un double coup de cœur. D'un côté une délégation SCCT au GPAO 2011 qui est tombée sous le charme d'une manifestation qui cadre avec notre état d'esprit. Décontraction, proximité avec les pilotes, vraies compétitions, éclectisme et parfum inimitable du toboggan Dijonnais... autant de valeurs dans lesquelles nous nous reconnaissons.



De l'autre côté Louis Quiniou, coorganisateur du GPAO qui a lui été séduit par notre association. Là aussi diversité et convivialité sont les deux éléments clés de ce rapprochement.

Voilà pourquoi nous travaillons de concert avec Louis pour que la participation des clubs en

général et du SCCT en particulier se fasse plus active dans cette manifestation de premier plan.

A ce titre, et entre autres actions, le SCCT offrira une place pour Magny Club 2012 à l'issu d'un concours pendant le GPAO. PMOrganisation nous représentera à Rétromobile, et en contrepartie nous serons les portes parole du GPAO sur le salon de Reims.

Nous prévoyons aussi d'avoir un espace SCCT qui soit une vitrine de notre club et en cela nous aurons besoin de vous ! Il y aura à la clé des tours du circuit (en parade) au volant de vos autos. L'accent sera mis sur la convivialité avec un BBQ géant le samedi soir et la possibilité de planter les tentes sur place (contact : [cedric@scct.fr](mailto:cedric@scct.fr)).

Sachez que cela s'active ferme en coulisse pour que ce WE puisse être vécu de façon plus intense par les clubs et qu'ils soient eux aussi acteurs de la manifestation comme pendant les grandes heures du GPAO à Montlhéry.

Enfin vous pouvez nous aider dans notre tache. Nous souhaiterions que vous preniez quelques minutes pour faire apparaître dans votre signature du forum à quel(s) autre(s) club(s) vous appartenez, ou a minima que vous nous en informiez en répondant à cet appel.

### Sans oublier les Classic Days...

Autre grand rendez vous que nous savons prisé des participants du SCCT **les Classic Days les 28 & 29 Avril**. Cette année l'organisateur offre la possibilité aux membres d'un même club de se réunir. Si vous souhaitez participer sous la bannière SCCT, ou êtes déjà inscrit mais souhaitez être placé au même endroit que nous sur le paddock merci de nous le faire savoir rapidement afin que nous puissions organiser ce regroupement et réserver notre emplacement (contact : [cedric@scct.fr](mailto:cedric@scct.fr)).

**Comme vous le voyez le SCCT bouge, vie, vibre... un peu à la manière de nos autos menées sur le fil. Une perpétuelle quête de sensations vraies.... ne serait-ce pas là ce qui nous uni !?**

